

Abre un nuevo documento de Word y copia el siguiente texto, utilizando la alineación adecuada y los símbolos de viñeta que prefieras

EL PEATÓN CHOCÓ CONTRA MI COCHE Y DESPUÉS SE METIÓ DEBAJO

Las compañías aseguradoras, después de leer los disparates que muchos alegan en su defensa tras un accidente de tráfico, han decidido hacerlos públicos para diversión de unos y vergüenza de otros. Éstas son algunas de las barbaridades más sonadas:

- Llevaba cuarenta años conduciendo cuando me dormí al volante y tuve el accidente.
- Me metí en la casa que no es y choqué contra el árbol que no tengo.
- El otro coche chocó contra el mío sin avisarme de sus intenciones.
- El peatón chocó contra mi coche y después se metió debajo
- El tío estaba por toda la calle y tuve que hacer varias maniobras bruscas antes de darle.
- Mi coche estaba correctamente aparcado cuando, retrocediendo, le dio al otro coche.
- El peatón no sabía en qué dirección correr, así que le pasé por encima.
- Un coche invisible que apareció de la nada me dio un golpe y desapareció.
- Choqué contra un camión estacionado que venía en dirección contraria.

Copia el siguiente esquema usando las opciones necesarias de la ficha **Esquema numerado**, del cuadro de diálogo Numeración y viñetas...

PARTE I. INTRODUCCIÓN

1. Generalidades
 - 1.1. Concepto de red local.
 - 1.2. Ventajas de redes locales
 - 1.2.1. Aumento de la productividad
 - 1.2.2. Reducción de los costes de equipo
 - 1.3. Gestores de una red local
 - 1.3.1. Gestor de ficheros
 - 1.3.2. Gestor de impresión
2. Control de las comunicaciones de la red
 - 2.1. Introducción
 - 2.2. Protocolos
 - 2.3. Protocolos de contienda
 - 2.4. Contienda simple
 - 2.4.1. Sin detección de colisiones
 - 2.4.2. Con detección de colisiones
3. Polling
4. Paso de testigo
 - 4.1. factores de evaluación del protocolo de paso de testigo
5. Normas estándares para redes locales