

Abre un nuevo documento de Word y copia el siguiente texto, utilizando la alineación adecuada y los símbolos de viñeta que prefieras

## ***EL PEATÓN CHOCÓ CONTRA MI COCHE Y DESPUÉS SE METIÓ DEBAJO***

Las compañías aseguradoras, después de leer los disparates que muchos alegan en su defensa tras un accidente de tráfico, han decidido hacerlos públicos para diversión de unos y vergüenza de otros. Éstas son algunas de las barbaridades más sonadas:

- Llevaba cuarenta años conduciendo cuando me dormí al volante y tuve el accidente.
- Me metí en la casa que no es y choqué contra el árbol que no tengo.
- El otro coche chocó contra el mío sin avisarme de sus intenciones.
- El peatón chocó contra mi coche y después se metió debajo
- El tío estaba por toda la calle y tuve que hacer varias maniobras bruscas antes de darle.
- Mi coche estaba correctamente aparcado cuando, retrocediendo, le dio al otro coche.
- El peatón no sabía en qué dirección correr, así que le pasé por encima.
- Un coche invisible que apareció de la nada me dio un golpe y desapareció.
- Choqué contra un camión estacionado que venía en dirección contraria.

Copia el siguiente esquema usando las opciones necesarias de la ficha **Esquema numerado**, del cuadro de diálogo Numeración y viñetas...

## PARTE I. INTRODUCCIÓN

### 1. Generalidades

- 1.1. Concepto de red local.
- 1.2. Ventajas de redes locales
  - 1.2.1. Aumento de la productividad
  - 1.2.2. Reducción de los costes de equipo
- 1.3. Gestores de una red local
  - 1.3.1. Gestor de ficheros
  - 1.3.2. Gestor de impresión

### 2. Control de las comunicaciones de la red

- 2.1. Introducción
- 2.2. Protocolos
- 2.3. Protocolos de contienda
- 2.4. Contienda simple
  - 2.4.1. Sin detección de colisiones
  - 2.4.2. Con detección de colisiones

### 3. Polling

### 4. Paso de testigo

- 4.1. factores de evaluación del protocolo de paso de testigo

### 5. Normas estándares para redes locales